

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Dezember 2004 (16.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/108530 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B64F 1/36**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/005642

(22) Internationales Anmeldedatum:
26. Mai 2004 (26.05.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 26 144.3 6. Juni 2003 (06.06.2003) DE
103 27 743.9 18. Juni 2003 (18.06.2003) DE
103 28 292.0 23. Juni 2003 (23.06.2003) DE

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: **WOLTER, Klaus** [DE/DE]; Lakronstr. 56,
40625 Düsseldorf (DE).

(74) Anwalt: **COHAUSZ & FLORACK**; Bleichstrasse 14,
40211 Düsseldorf (DE).

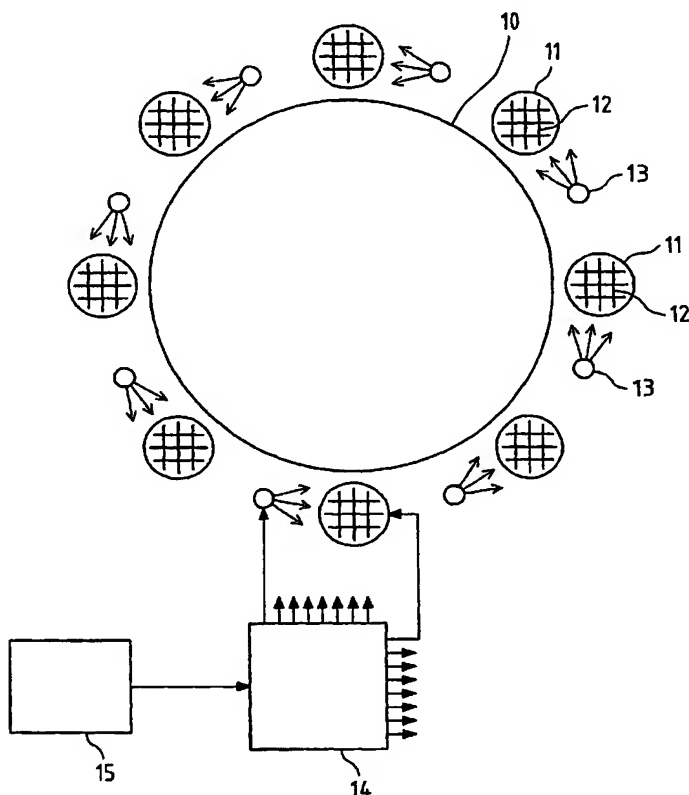
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR SUPPORTING A PROPELLED FLYING OBJECT DURING TAKE-OFF AND/OR LANDING

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM UNTERSTÜTZEN DES LANDENS UND/ODER DES STARTENS EINES EINEN AN-
TRIEB AUFWEISENDEN FLUGOBJEKTS



(57) Abstract: The invention relates to a method for supporting a propelled flying object during take-off and/or landing. Support is given by means of a fluidic current, which is generated at a fixed point in relation to a take-off or landing surface (10) and which transfers energy to the flying object. The invention also relates to a device comprising a fluidic current generator (11) for producing said fluidic current.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Unterstützen des Landens und/oder des Startens eines einen Antrieb aufweisenden Flugobjekts. Als Unterstützung wird ein, bezogen auf eine Lande- bzw. Startfläche (10), stationär erzeugter Fluidstrom zum Einbringen von Energie in das Flugobjekt bereitgestellt. Die Erfindung betrifft ebenso eine Vorrichtung, die zur Erzeugung des Fluidstroms einen Fluidstromgenerator (11) aufweist.

WO 2004/108530 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht